

1048万起的埃安i60 双动力杀入10万级家用SUV

来源：苏梅礼 发布时间：2025-11-18 01:43:01

广汽埃安旗下首款增程混动+纯电双动力车型——埃安i60正式上市，售价区间10.98-13.58万元，限时焕新价10.48万起。其以210km纯电续航+1240km综合续航的硬核数据，配合L2级智驾系统与家庭友好型空间设计，意图吸引预算15万的家庭用户。

续航焦虑？它把增程和纯电的优势全占了



AION i60提供增程与纯电双版本选择。增程版搭载广汽自主研发的“星源增程系统”，配备1.5L增程器（最大功率74kW）与180kW驱动电机，CLTC纯电续航达210km，综合续航1240km，支持3C快充技术——15分钟即可完成30%-80%补能。

实测显示，该系统在亏电状态下仍能保持强劲动力输出，零百加速与满电状态仅差0.3秒，高速行驶时速可达150km/h，彻底解决传统增程车“亏电即拖沓”的痛点。

纯电版则提供62.268kWh、75.26kWh两种电池容量，对应CLTC续航530km、650km。支持3C快充技术，短短5分钟就能补充200公里的续航。低至11.8kWh/100km的电耗，按居民电价计算每公里成本不到6分钱。配合3.3kW外放电功能，可实现户外露营供电、车载火锅等生活场景。

小车身藏大空间，每处设计都懂家庭需求

2775mm轴距赋予AION i60超越同级的空间表现。实测显示，185cm乘客在前排调整好坐

姿后，后排腿部仍有超两拳空间，地台纯平设计让三人乘坐无拥挤感。510L常规后备箱可扩展至1235L，轻松容纳4个20英寸行李箱+婴儿车+帐篷。

设计师通过“后门90度开启”“后排137°可调靠背”“小桌板+全景天幕”等细节，将车内打造成“移动客厅”——燕麦奶白、暖绒浅棕、大溪地灰三种内饰配色搭配32色氛围灯，软质材料包裹与仿麂皮座椅营造出居家温馨感。

舒适配置方面，前排座椅支持8点气动按摩、通风加热及记忆功能，CST舒适停车技术让启停无顿挫，有效减少儿童晕车概率。NVH表现尤为突出，怠速充电时车内噪音仅40分贝（图书馆级静谧），120km/h高速行驶噪音68.3dB，配合11扬声器ADiGO Sound音响系统，打造沉浸式听觉体验。

安全不打折，智能够实用才是真贴心

对家庭用户来说，安全是底线，智能是加分项，AION i60在这两点上都没让人失望。新能源最核心的电池安全，它交给了广汽自研的弹匣电池2.0，这套装车超130万套、累计行驶500亿公里0自燃的系统，配合1500MPa高强度钢车身和多气囊保护，从结构上筑牢了防线。车内用的婴儿级环保内饰，没有刺鼻异味，有宝宝的家庭也能放心。

智能配置则坚持“够用不花哨”的原则。搭载广汽GSD智驾辅助系统，采用3R7V硬件方案（3个毫米波雷达+7个摄像头），支持高速NDA领航辅助驾驶、HPA智能泊车及代客泊车功能。实测中，高速场景下的车道保持、自动变道、上下匝道辅助表现稳定，城市拥堵路段的自动跟车与车道居中功能有效减轻驾驶疲劳。360°全景影像与透明底盘功能，让新手司机在狭窄车位也能从容泊车。

车外投影仪和隐藏式辅助驾驶小蓝灯的设计，既提升了科技感，又能提醒路人注意，实用又暖心。现在下订花99元还能升级11扬声器的ADiGO Sound音响系统，带娃出行时放儿歌，音质比普通车好太多。

在紧凑型新能源SUV红海中，AION i60以“增程+纯电”双动力布局直面比亚迪宋Pro、吉利银河星舰7、零跑C10等竞品。相比同级车型，其210km纯电续航大幅领先，650km纯电版续航更是同价位领先。增程版5.5L/100km的亏电油耗，配合3C快充技术，完美平衡了城市通勤与长途旅行的双重需求。

更关键的是，埃安还给出了行业首创的“烧一赔三”品质承诺，以及十大上市权益（含免费升舱、置换补贴、灵活金融方案）。随着它的入市，紧凑型新能源SUV市场的竞争只会更激烈，而最终受益的，无疑是我们这些普通消费者。

HTML版本：[1048万起的埃安i60 双动力杀入10万级家用SUV](#)